

令和5年度

運輸安全マネジメントの取り組み



豊鉄バス株式会社は、社長をはじめとする全従業員が一丸となり、輸送の安全を確保するために、以下のとおり取り組みを遂行します。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 経営トップは、輸送の安全確保が事業の根幹である事を深く認識し、社内において輸送の安全確保に主導的な役割を果たす。また現場における安全に関する声を真摯に耳を傾けるなど現場の状況を踏まえつつ、社員に対し輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底させる。
- (2) 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（Plan Do Check Act）を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。
また、輸送の安全に関する情報について、積極的に公表する。

2. 輸送の安全に関する重点施策

- (1) 輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守すること。
- (2) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めること。
- (3) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講ずること。
- (4) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達・共有すること。
- (5) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施すること。

3. 輸送の安全に関する目標

- (1) 重大事故 …… 0件を目標とする。
*重大事故 自動車事故報告規則第2条に規定する事故
- (2) 人身事故 …… 0件を目標とする。
- (3) 有責事故 …… 【乗合】前年 1 割減で年間 20 件以内
【貸切】前年 3 割減で年間 8 件以内
- (4) 出勤時アルコール検知 …… 0件を目標とする。

各営業所別の有責事故削減目標件数

| | 豊橋営業所 | | 新城営業所 | | 渥美営業所 | | 貸切営業所 | | 計 | |
|------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|----|----|
| | 目標 | 実績 | 目標 | 実績 | 目標 | 実績 | 目標 | 実績 | 目標 | 実績 |
| R5年度 | 14 | — | 5 | — | 1 | — | 8 | — | 28 | — |
| R4年度 | 18 | 10 | 5 | 10 | 0 | 2 | 7 | 12 | 23 | 22 |

4. 輸送の安全のために講じようとする措置

営業所内掲示ポスター

令和5年度安全目標達成のための 重点取り組み

【乗合・貸切】

- ①右左折時の一時停止・最徐行による安全確認
- ②後退時「右、左、モニター」確認後の動作開始
- ③停車時のパーキングブレーキの徹底

【乗合】

- ④発進・停車時の乗客の動静確認とアナウンス
- ⑤バス停通過時・経路分岐前での減速と確認呼称

(1) 情報の共有化と連絡体制の確立

- ・各種会議における部門間の情報共有と課題解決
- ・現場との意見交換による情報の提供とコミュニケーションの向上
- ・委託先業者間との安全確立のための情報伝達

(2) 安全に関する運動

- ・経営トップ・安全統括管理者による職場巡視
- ・管理者による「安全目標のための重点取り組み」の実践状況の定期的モニタリング
- ・交通及び営業事故抑止を目的とした、安全運行の貢献度を評価する「安全マイレージ運動」の実施
- ・適性診断の結果を定期的に振り返り、自身の傾向を知り事故防止に活かす「私の無事故宣言」の実施

(3) 内部監査による是正/予防措置

- ・豊鉄グループ運輸安全マネジメントに基づく内部監査の実施

(4) 健康経営の推進

- 保健師・管理者・経営者が連携し、従業員の健康状態の把握と受診勧奨・経過観察等による健康管理体制の強化
 - 【人間ドック受診推進及び有所見者への対応】
健康状態の把握と経過観察による管理体制強化
 - 【脳 MRI・心臓 CT 受診】
定期検査実施と要精検者への受診指導及び費用補助
 - 【SAS への対応】
定期的スクリーニング検査実施と要精検者への受診指導及び費用補助
 - 【視野障害対策】
視野障害を早期発見するため人間ドックなど定期健康診断に眼底検査を追加
- 新型コロナウイルス等、感染症予防対策の継続的实施
- 循環器疾患の予防を目的とした喫煙者対策による健康増進の推進

(5) その他安全に関する取り組み

- 添乗指導及び映像確認等による「安全目標のための重点取り組み」の実践状況の定期的モニタリング
- モービルアイを追加導入し、警報分析システムを活用した前方注意運転の指導、及びデジタコ評価による「急」が付く運転の改善指導
- 重大な事故・自然災害・テロ等への対応力強化
 - 大規模水害を想定した車両避難用地の拡大（豊橋営業所）と移動訓練
 - 情報伝達手段の構築（IP・MCA 無線）
 - 救命・AED 等の非常時対応訓練の実施
- バスロケーションシステムの運行実績データを基にした運行ダイヤ改善への活用
- 交通安全・防犯を見守る「パトバス(豊橋 2 台)」の安全安心運行を通じた地域に誇れる模範運転の実践

(6) 教育研修の実施

- 事業自動車運転者への指導監督指針に基づいた e ラーニング教育の実施
- 各種階層別の研修メニューによる安全意識及び運転技術の向上
- 新任運転士の技能向上を目的とした入社 6 ヶ月、1 年経過後のフォローアップ教育
- 外部研修・内部講習による関係法令及び業務知識のスキルアップ

※輸送の安全に関する取り組みのスケジュールは別に掲載しております。

6. 安全に関する投資（車両導入を除く主なもの）

| 項目 | 予算(千円) | 内容 |
|---------------|--------|-----------------------------|
| 設備及び機器等に関する項目 | 2,000 | モービルアイ（バス協補助活用） |
| | 5,000 | タイヤシステム更新 |
| | 300 | アルコール検査器更新・保守 |
| 教育に関する項目 | 220 | 乗務員一般教育eラーニング |
| | 1,200 | 安全教育費（研修、講習、訓練、技術教習、適性診断、他） |
| 安全に関する啓発の項目 | 200 | 事故防止啓発・車内事故防止啓発・安全教室等 |
| | 2,000 | 安全マイレージ、SDカード申請 |
| 健康管理に関する項目 | 1,800 | 人間ドック |
| | 800 | SASスクリーニング検査及び精密検査 |
| | 1,200 | 脳MRI心臓CT検査及び精密検査 |
| | 600 | 健康増進対策 |
| 計 | 15,320 | |

7. 安全管理規程

「安全管理規程」は、別途記載のとおりです。

https://www.toyotetsu.jp/ufile/library/168_file.pdf

8. 安全統括管理者

白井 良充（取締役運輸部長）

9. 事業用自動車の運転士、運行管理者、整備管理者に係る情報

| 運転士 | 選任している運行管理者 | 選任している整備管理者 |
|-------|-------------|-------------|
| 214 名 | 42 名 | 4 名 |

令和5年4月1日現在

10. 事業用自動車に係る情報

| 大型 | 中型 | 小型 |
|-------|------|-----|
| 105 両 | 39 両 | 5 両 |

令和5年4月1日現在

以上

令和5年度 輸送の安全に関する取り組み（年間スケジュール）

| 項目 | 実施内容 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | ガイドライン |
|-----------------------|---------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|--------------|
| (1) 情報共有に関する会議・委員会 | 運輸安全会議 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨ |
| | 整備管理者会議 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ④⑥⑦⑨ |
| | 【乗合】営業所会議（ドラレコ映像教育） | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ③④⑥⑦⑧⑨⑩ |
| | 【貸切】事故防止会議（ドラレコ映像教育） | | | | | | | | | | | | | ③④⑥⑦⑧⑨⑩ |
| (2) 安全に関する運動 | 全社会議 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ①④⑥⑨ |
| | 安全対策委員会 | | ○ | | | | | | | | ○ | | | ④⑥⑧⑨⑩ |
| | 職場安全大会（マネジメントレビュー） | ○ | | | | | | ○ | | | | | | ①②③④⑥⑩⑫ |
| | 経営者・安全統括管理者巡視 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ①④⑤⑥⑨ |
| (3) 内部監査 | 交通安全運動（職場巡視、添乗・街頭指導） | ○ | | | ○ | | | | | ○ | | | | ③④⑥⑨ |
| | 安全マイレージ運動 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ③⑨ |
| | 私の無事故宣言 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ②⑦ |
| | 豊鉄グループ運輸安全マネジメント監査 | | | | | | | | | | | | | ⑪ |
| (4) 健康管理施策の拡充 | 健康管理強化（健康診断・人間ドック） | | | | | | | | | | | | | 法定健診（有所見者ケア） |
| | 健康管理強化（脳MRI・心臓CT） | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | ⑧ |
| | 健康管理強化（SAS） | | | | | | | | | | | | | ⑧ |
| | 飲酒・喫煙啓発 | | | | | | | | | ○ | | | | ⑨ |
| | 個別携帯アルコールチェッカー管理点検 | | | | | | | | | | | | | ⑨ |
| | アルコールチェッカーの維持更新 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ⑨ |
| | 新型コロナウイルス等、感染症予防対策 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ③⑨ |
| | 不安定運転防止モニタリング | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ③ |
| | モービルアイ・テジタコ評価による安全運転指導 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ② |
| | 従業員必携の配布 | | | | | | | | | | | | | ②⑨ |
| | SDカード申請 | | | | | | | | | | | | | ②⑨ |
| | 非常時対応訓練（自然災害・初期消火・バスジャック） | | | | | | | | | | | | ○ | ⑧⑩ |
| バスロケデータ分析による運行改善 | | | | | | | | | | | | ○ | ②⑨ | |

【ガイドライン】 ①経営トップの責務 ②安全方針 ③安全重点施策 ④安全統括管理者の責務 ⑤要員の責任・権限 ⑥情報伝達及びコミュニケーションの確保 ⑦事故、ヒヤリ・ハット情報の収集・活用

⑧重大な事故への対応 ⑨関係法令等の遵守の確保 ⑩安全管理体制の構築・改善に必要な教育・訓練等 ⑪内部監査 ⑫マネジメントレビューと継続的改善