

サイクルバス

の運行実証実験
を開始します

9/6 運行開始！



渥美半島での
サイクリングの際に
ぜひご利用ください。

運行区間：豊鉄バス 伊良湖本線（渥美病院～福江～伊良湖岬）
伊良湖支線（渥美病院～赤羽根～保美）

バス停：上記区間のすべてのバス停

運行便：1日6便

伊良湖岬・堀切方面 行

平日	伊良湖支線 下り	8:58	田原駅前 発
	伊良湖支線 下り	11:40	田原駅前 発
	伊良湖本線 下り	15:00	田原駅前 発

土日	伊良湖支線 下り	8:40	田原駅前 発
	伊良湖支線 下り	11:40	田原駅前 発
	伊良湖本線 下り	15:05	田原駅前 発

三河田原駅方面 行

伊良湖支線 上り	10:34	保 美 発
伊良湖本線 上り	13:45	伊良湖岬 発
伊良湖本線 上り	16:50	伊良湖岬 発

伊良湖支線 上り	10:34	保 美 発
伊良湖本線 上り	13:45	伊良湖岬 発
伊良湖本線 上り	16:50	伊良湖岬 発

各バス停のダイヤは時刻表をご覧ください。車両運用の都合により、ラック付バスが運行しない場合もあります。
表記しているダイヤは、令和7年9月6日のダイヤ改正後の時刻です。

料 金：無 料（乗車運賃のみでご利用いただけます）

予 約：不 要（先着順のためご利用できない場合があります）

ご利用できる自転車の基準

積載可能台数	2台
ホイールサイズ	16インチ以上29インチ以下
タイヤ幅	3インチ以下
総重量	50キロ以下
ホイールベース	48インチ以下



■問い合わせ先

実証実験に関すること
バスの運行に関すること

田原市役所 街づくり推進課
豊鉄バス(株) 渥美営業所

TEL0531-27-8603
TEL0531-33-0211

ご利用方法

(乗車前にご確認ください)

1

乗務員に自転車を搭載することと、
降車バス停をお知らせください。

乗務員が、サイクルラックを準備
します。



2

ご自身でラックに自転車を搭載し
ます。



3

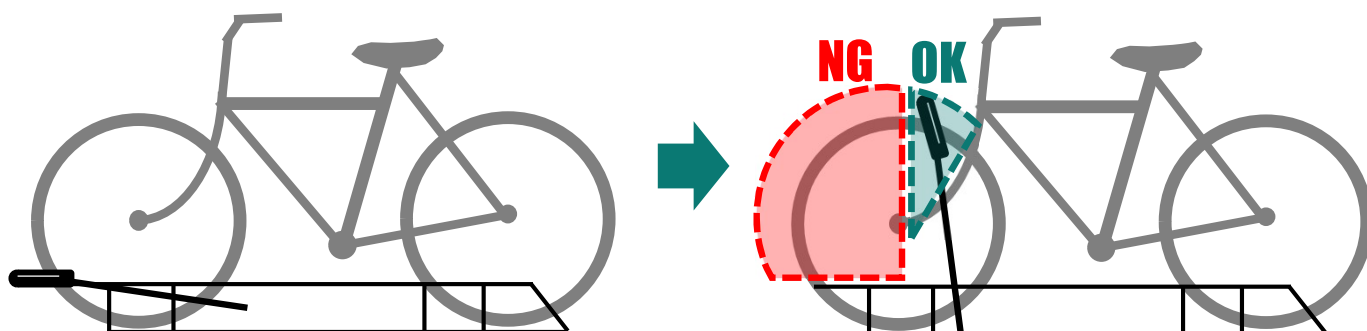
前輪に装着具のフックをかけます。

タイヤの直径の内側にかけてくだ
さい。



フックをかける位置にご注意ください

タイヤの直径の内側にかけてください



■ご注意

自転車の積み降ろしはお客様ご自身で行ってください。(自己責任でお願いします。)

乗務員はフックの固定作業と搭載状態の確認のみ行います。

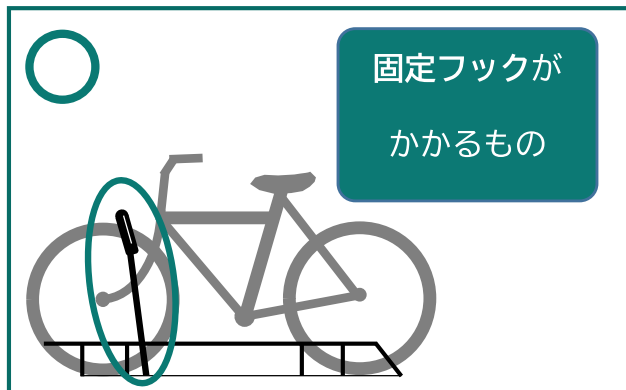
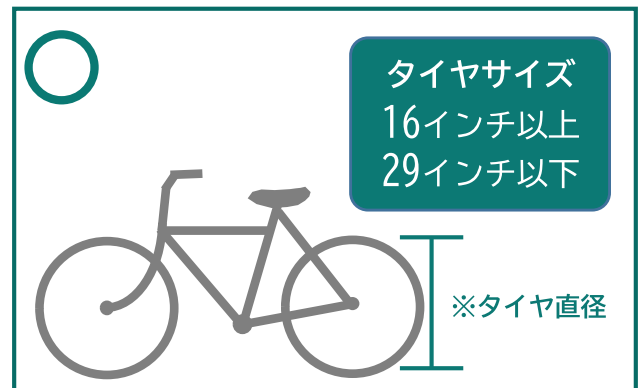
車両点検や不具合により予告なく通常車両の運行となり、ご利用できない場合があります。

ご利用に際し発生した自転車への傷入や転落その他障害一切に関する責任は負いかねます。

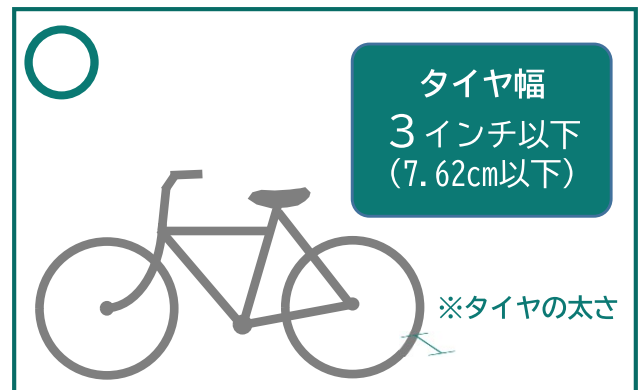
搭載できる自転車 (乗車前にご確認ください)

かご付自転車など、搭載できない自転車もあります。
乗車前にご確認の上、ご利用ください。

ご利用できる自転車の基準	
積載可能台数	2台
ホイールサイズ	16インチ以上29インチ以下
タイヤ幅	3インチ以下
総重量	50キロ以下
ホイールベース	48インチ以下



✗ かご付自転車は搭載できません



✗ ファットバイクは搭載できません



✗ 子ども用自転車、折り畳み自転車は
搭載できません



✗ 電動自転車など25kg以上のものは
搭載できません

■ご注意

自転車は2台しか積載できません。
上記の基準のほか、ハンドル幅が広すぎる自転車など、積載できないものもあります。

アンケートにご協力をお願いします

サイクルバスのニーズの把握や、運行方法等の改善のため、
利用者アンケートを実施しています。
2次元バーコードを読み取り、回答をお願いします。



所要時間 1分程度

■アンケートに関するお問い合わせ

田原市役所 街づくり推進課 TEL 0531-27-8603 メール machi@city.tahara.aichi.jp

サイクルトレイン・サイクルシップのご案内

サイクルトレイン（豊橋鉄道渥美線）

実施日	土休日：始発から終電までの全列車 平日：10時00分発～14時59分発までの全列車 (除外日あり)
利用料金	運賃+1台あたり100円
備考	1列車につき10台までの持込制限あり
お問合せ	豊橋鉄道(株) 三河田原駅 ☎ 0531-22-0157

サイクルシップ（伊勢湾フェリー）

実施日	全便
利用料金	旅客運賃+ 片道 1台あたり1,300円 (令和7年10月～ 1,400円) 往復 1台あたり2,470円 (令和7年10月～ 2,660円)
備考	輪行袋に入れて乗船する場合は旅客運賃のみ
お問合せ	伊勢湾フェリー(株) 伊良湖のりば ☎ 0531-35-6217

